



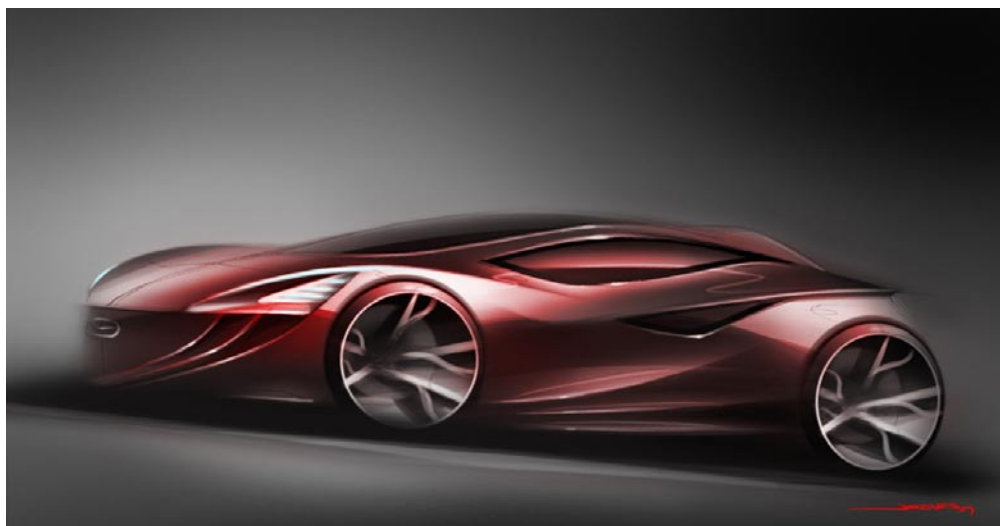
Снежная королева

Подробности испытаний Mazda6 в Ханты-Мансийске **с.5**



«Mazda – это движение к природе»

Интервью с главным дизайнером Mazda Лоренсом ван ден Акером **с.2**



Как бороться с обледенением щеток?

Mazda ответит! **с.7**

Лучшая в классе

Mazda3 MPS – автомобиль года **с.3**

Реалити-шоу

Где узнать тайны дилеров **с.3**

Совершенное будущее

Завершена работа над концептом Mazda3 2018 года



денного на сайте социальной сети www.facebook.com, который длился с 25 сентября по 7 ноября.

Участникам конкурса предлагалось создать описание Mazda3 2018 года из 150 слов и сделать рисунок с предполагаемым дизайном этого автомобиля. Из заявленных на конкурс работ дизайнеры Mazda отобрали 10 полуфиналистов. Пятерых финалистов и победителя из их числа выбирали посетители сайта.

В результате конкурс выиграла студентка Мэллори Мак-Морроу. Она учится в университете «Нотр Дам» по специальности «промышленный дизайн». Мэллори двадцать один год, она живет в городе Уайтхаус, штат Нью-Джерси. О конкурсе Мэллори услышала от своего преподавателя, Пола Дона. Описание Mazda3 из будущего в представлении Мэллори звучит так: «Через десять лет моя идеальная машина не будет

четко попадать ни в какую из категорий. Это будет не седан и не хэтчбек. Настройка шасси позволит заходить в любой поворот с удовольствием, причем очень быстро. У моей машины будут спортивные кузов и душа, при этом я смогу иногда возить в ней моих друзей, вещи или собаку. Через крышу моей машины будет видно все небо и солнце, а не тот кусочек, что влезает в узкий люк современных машин. Моя машина будет обращать на себя внимание даже на парковке, потому что она станет серийной без упрощений для массового потребителя. Такой я вижу свою Mazda3 – это будет 5-ти дверная спортивная машина на каждый день».

В полном размере модель, созданная на основе присланного ею описания, демонстрировалась на стенде компании во время проходившего в Лос-Анджелесе автосалона. **ML**

Йорг Шрайбер
Генеральный директор
Mazda Motor Rus



Планы на год слона

Мышь - самое маленькое млекопитающее из всех животных, вошедших в зодиак. Забавно, что именно на следующий год у нас грандиозные планы, которых бы хватило для года слона. В 2008 году Россия предполагает серьезно поспорить за лидерство в европейских продажах Mazda. На российском рынке появятся как самая маленькая представительница модельного ряда Mazda - Mazda2, так и самый крупный автомобиль - новый внедорожник Mazda CX-9.

Мы в Mazda считаем очень важным каждый момент в жизни. И мы создаем наши автомобили для того, чтобы делать каждый момент ярким. Желаю всем побольше положительных эмоций!!! **ML**

«Mazda – это движение к природе»

Интервью с главным дизайнером Mazda Лоренсом ван ден Акером



Главный дизайнер Mazda Лоренс Ван ден Акер по должности обязан носить костюм. Но создателя концептов Nagare, Nakaze, Ryuga, Taiki сложно представить безукоризненно следующего корпоративным стандартам. И правда. На интервью с ML он пришел строго одетым. Если бы не деталь: разноцветные кроссовки. ML попробовал узнать, что еще

можно ожидать от такого человека

В: Почему ваши серийные модели отличаются от концептов?

О: Мы хотим, чтобы модели, которые сходят с наших конвейеров, были такими же стильными и модными, как наши концепты. Однако есть желаемое, а есть правда жизни. Которая состоит в том, что, какими бы острыми не были наши концепты, серийные модели не могут быть столь же шокирующими по определению. Концепт должен дразнить. На него смотрят один раз на автосалоне, а с серийной машиной человеку жить, отсюда и разница.

В: Зачем автомобильные производители делают каждые несколько лет фейслифты?

О: С каждым удачным изменением, даже если это незначительная строчка, дизайн марки движется вперед. Это очень важно при разработке и воплощении новых идей, чтобы можно было их внедрить и посмотреть, как аудитория воспримет то или иное изменение. Однако

я не думаю, что дизайн станет столь стремительным, чтобы автомобили менялись каждые полгода – все-таки автомобильная индустрия слишком сложна с точки зрения технологии, требований, в том числе и к безопасности.

В: Что для вас как для дизайнера означает японское происхождение Mazda?

О: Мы держимся за японское происхождение нашей марки потому, что культура Страны восходящего солнца невероятно богата, из нее очень просто черпать вдохновение. Чтобы познать Японию, я по ней путешествую – в Наошиму, Киото, То-

кио. Мне нравятся современные японские дизайнеры – мебели, интерьеров. Я бы и японскую одежду носил, да по размеру не всегда подходит. Некоторые, например, Toyota, отказываются от национального элемента, однако то, что правильно для Toyota, не обязательно сработает для Mazda, которая воспринимается и как японская, и как спортивная марка. Мы можем позволить экспериментировать: мы маленькие, наша доля на рынке – всего 2%. Когда Toyota воплощает в дизайне торжество урбанизма, Mazda движется к природе, простору, воздуху, морю. **ML**



Дилеры в прямом эфире

Mazda установила в трех московских дилерских центрах веб-камеры. С их помощью можно с пристрастием и в деталях рассматривать жизнь компании.

Камеры установлены в Major (18-й км МКАД), US Imrex и «Кунцево», над отделами продаж и зоной ресепшн. Изображение с камер транслируется на сайт www.mazda.ru.

«Современные реалии выдвигают новые требования к сайтам даже таких консервативных участников интернет-пространства, как автомобильные компании, - поясняет Антон Ставенко, менеджер по новым технологиям Mazda Motor Rus. - Mazda стремится быть лидером в интернете, кроме того, наши российские дилерские салоны являются эталоном для всего мира Mazda. Этот проект сходен с актуальными сегодня «reality show» и логичен для нас, ведь мы стремимся быть как можно более открытыми». В случае, если новое развлечение понравится посетителям сайта, наши веб-камеры появятся не только у большинства дилеров, но еще и в других зонах дилерских центров.[ML](#)



есть идея

Строганина

Комплектующие: 500 г мороженой скумбрии или пеламиды, 250 г лука репчатого, уксус, черный перец, соль, подсолнечное масло.

Эксплуатация: свежемороженую скумбрию или пеламиду нарезать острым ножом на тонкие пластины. Заправить все уксусом, подсолнечным маслом, солью, черным перцем по вкусу. Подать к столу сразу же, не дав рыбе как следует оттаять. Бояться не стоит: рыба уже не сырая, она сварена в уксусе. [ML](#)



Mazda3 MPS – автомобиль года

Mazda3 MPS названа победителем конкурса «Спортивный автомобиль 2007 года» в номинации «спортивный автомобиль до 50 000 долларов США».



Конкурс проводился среди 15 автомобилей на трассе «Мячково». Жюри, состоявшее из восьми спортсменов и журналистов, оценивало их спортивность по десяти параметрам и десятибалльной системе. Помимо Mazda3 MPS, жюри определило еще двух победителей – в номинации «спортивный автомобиль до 100,000 долларов США» и «спортивный автомобиль свыше 100,000 долларов

США». Ими стали соответственно Audi TT и Audi R8.

Олег Кессельман, один из членов жюри и профессиональный гонщик, пояснил, почему эта машина была признана лучшей: «Mazda3 MPS – доведенная до абсолюта спортивность переднеприводного городского автомобиля. Три составляющие его успеха – это самоблокирующийся дифференциал, спортивному настроенная подвеска и мощный двигатель». [ML](#)

Шаньги зырянские с ягодной начинкой

Комплектующие: для теста – 2 литра простокваши, 0,5 стакана растительного или растопленного сливочного масла или маргарина, 0,5 – 1 стакан сахарного песка, стопочку сухих дрожжей, муку «на глаз», чтобы получилось мягкое пышное тесто. Для начинки: клюкву проварить с сахаром и загустить крахмалом или ржаной мукой.

Эксплуатация: Дать подняться тесту в теплом месте. Разделить, скатав в ладонях шарик из теста и сделав в нем выемку ложкой или стаканом. Положить внутрь начинку. Запекать в духовке 20-30 минут. [ML](#)

Mazda раскинула лучшую сеть

Дилеры марки признаны победителями среди массовых брендов

Дилерская сеть Mazda в России названа лучшей среди массовых марок. Конкурс проводился в третий раз, а победителей выбирали в 18-ти номинациях.

«Данная награда важна для нас, поскольку подчеркивает правильность взаимоотношений, построенных между дилерами и нами, полагает Йорг Шрайбер, генеральный директор Mazda Motor RUS. - Приятно то, что дилеры видят в нас надежного партнера по бизнесу, который понимает их и поддерживает. Эта награда – заслуга всего коллектива Mazda Motor RUS». [ML](#)



Пароль доступа: CF-Net

Отчего Mazda такая умная

Есть разновидность нововведений, которые считаются тем более успешными, чем меньше они заметны потребителю. Это системы управления. В новой Mazdaб не так просто обратить внимание на CF-Net.

Сам по себе автомобиль достаточно сложная система, и конструкторам бывает нелегко разработать и разместить удобные для всех органы управления.

Для полного набора кнопок и рукояток просто не хватает места на консоли и панели приборов. Единственное средство решения этой проблемы – создание органов управления переменного назначения. Иногда их называют «мягкими», в отличие от обычных, у которых единственная функция задана жестко. Самый простой пример «мягких» клавиш – кнопки телефона, которые в основном режиме являются цифровыми, а при наборе сообщения или вводе имен в телефонную книгу работают как буквенная клавиатура.

Машинное дело

В автомобилях первыми потребностью в сложных комплексах управления испытали создатели самых дорогих престижных моделей. Ведь именно у них больше всего различных

систем со множеством настроек. Главный минус таких систем с многофункциональными органами управления – в обеспечении максимально понятного алгоритма, чтобы человеку не приходилось раздумывать о последовательности действий для достижения нужного результата. Однако разные производители используют различные органы управления и алгоритмы.

В большинстве современных моделей для понимания всех их функций неизбежно приходится читать инструкцию. Остается только дождаться, когда такие органы управления будут распространены повсеместно и совместными усилиями все фирмы выведут единый универсальный стандарт. Как, например, пришли к практически одинаковым органам управления освещением и стеклоочистителями. На Mazdaб для освоения всех органов управления климат-контролем, аудиосистемой, бортовым компьютером не нужно ни секунды – это как раз то, что называют интуитивно понятным интерфейсом.

Скованные одной сетью

Впервые на сравнительно недорогой модели использована система управления несколькими системами с едино-



го пульта. Она названа CF-Net – cross-functional network («сеть пересекающихся функций»).

Блок управления состоит из

четырёх клавиш на левой спице рулевого колеса. Две направлены влево и вправо, а рычажок между ними объединяет клавиши «вверх» и «вниз». И этот комплект заменяет набор, управляющий восемью параметрами: с помощью этих клавиш можно управлять температурой воздуха в правой и левой половине салона, менять скорость вентилятора, выбирать режим работы климат-контроля, настраивать приемник или выбирать нужную запись с любого диска CD-чейнджера, и, конечно, выбирать режим индикации бортового компьютера.

Оригинальное решение

Проблема многих таких систем в том, что назначить клавише новую функцию недостаточно – ее еще нужно сообщить оператору. В сотовых телефонах эту проблему решают двумя способами. На клавиатуре пишут сразу все знаки, которые можно ввести с ее по-



мощью – и цифры, и буквы. С клавишами под дисплеем проще: текущее назначение клавиши отображается на дисплее прямо над ней.

В Mazdaб сделано еще оригинальнее. На самих клавишах никаких обозначений нет, там просто не хватило бы места для них. К тому же если бы водитель начал вглядываться в надписи на ступице руля, это было бы небезопасно. Поэтому режим управления индицируется на многофункциональном дисплее в центре панели приборов. При выборе с помощью боковых клавиш какой-либо системы индикация всех остальных исчезает, а изменяемый параметр подчеркивается. Далее центральным рычажком можно менять именно выбранное значение.

Чтобы понять, как работает эта система управления, водителю требуется гораздо меньше времени, чем чтобы прочесть этот текст. Простота работы CF-Net обеспечивает удобство, и тем самым повышает безопасность движения. Сами клавиши расположены так, чтобы водителю не пришлось снимать руки с обода рулевого колеса, а чтобы взглянуть на дисплей в верхней части панели, водителю не нужно слишком сильно отвлекаться от дороги. В итоге по сравнению с традиционными органами управления работа с CF-Net уменьшает отвлечение от управления автомобилем на 25-30%.



Еще одно преимущество использования комбинированных клавиш и дисплея – упрощение электрической сети. Рулевое колесо должно свободно вращаться, поэтому для передачи команд от клавиш на нем к управляемым узлам используются кольцевые кон-

такты. Чем больше функций, тем сложнее контактная группа и тем больше вероятность ее неисправности. Сократив число кнопок почти в десяток раз, конструкторы существенно повысили надежность и снизили себестоимость рулевой колонки. **ML**

Национальные особенности

Сейчас мы привыкли к тому, что расположение основных органов управления практически стандартное. Однако даже теперь можно встретить фирменные решения. Одна из самых престижных марок мира до сих пор вместо двух подрулевых рычагов использует один. С одной стороны – новичку сложно сразу разобраться, как включать свет и управлять стеклоочистителями. С другой – это, в общем-то, не такое уж и сложное искусство помогает создать ощущение причастности к кругу избранных. Одна французская марка до последнего времени старалась избегать любых рычажков подрулевым колесом, заменяя их клавишами и кнопками.

Есть и национальные особенности: лишь несколько лет назад французские автопроизводители окончательно отказались от размещения кнопки звукового сигнала на торце подрулевого рычага и перешли на традиционный вариант, когда для включения сигнала нужно давить на ступицу руля. Световые приборы на немецких автомобилях часто управляются с помощью отдельной рукоятки на панели приборов, хотя большинство других марок используют более экономный и не менее удобный вариант с поворотным кольцом на подрулевом рычаге.

Иногда различия связаны с техническими ограничениями. Скажем, на классических американских моделях нормой было трехместное переднее сиденье. Поэтому и селектор трансмиссии «по-американски» обычно расположен под рулем, и привод стояночного тормоза осуществляется педалью под панелью приборов. Сейчас трехместные передние сиденья редкость, зато «американское» расположение селектора и педали стояночного тормоза позволяют обеспечить свободный проход по салону в минивэнах.

Разнообразие органов управления не всегда удобно, однако конкуренция различных решений помогает в конечном итоге выбрать оптимальное. **ML**



Проверено морозом

Что делать на Mazda в Сибири зимой

Первые российские испытания Mazda6 прошли в Сибири. Корреспондент ML Денис Кабачков с радостью принял в них участие: он никогда не забирался в Россию дальше Урала. И был приятно поражен, обнаружив там настоящую жизнь.

Дизайн Mazda6 всегда был очень эмоционален, и новое поколение «шестерки» вывело его на новый уровень. Над автомобилем работал «гуру» дизайнера – Сато-сан, который и заложил в основу машины три японских понятия – Rin, Seichi и Yugen. Первый символ обозначает напряжение – для этого достаточно посмотреть на японский меч. Второй – внимание к деталям, и здесь в качестве примера уместен любой японский телевизор. Третий – уверенность перед силами природы: это когда вы в темном заколдованном лесу, а вам не страшно.

Первые российские испытания Mazda6 прошли в напряженном противостоянии с эти-

ми самыми силами природы: при тридцатиградусном морозе мы штурмовали маршрут Сургут – Нефтеюганск – Ханты-Мансийск.

Театр начинается с вешалки, а город – с аэропорта. В насыщенном нефтью Сургуте аэропорт по-домашнему маленький, но опрятный и по-новогоднему украшенный, не по-столичному роскошно: и шарами, и дедами морозами, и елками, и гирляндами.

Местные утверждают, что Сургут прекраснее всего в темное время суток. Еще бы! Сибирский световой день (на протяжении зимы) – всего несколько часов: никто толком не успевает налюбоваться его красотами при дневном свете. Плюс срабатывает театральный эффект: даже избушка бабы Яги засияет, как Тадж-Махал, если ее подсветить с выгодной стороны.

Гостиниц в городе много, но посоветовать можно две. Первая поэтически называется «Медвежий угол», в которой,

судя по развешанным по холлу фотографиям, перебивал весь цвет российской эстрады. Да и советской, кажется, тоже. «Медвежий угол» может похвастаться неплохим рестораном, где выписанный из Франции шеф-повар готовит великолепное ризотто. Из десертов стоит попробовать необычную для Сибири панна-котту. Неплохи и суши в ресторане на четвертом этаже. Кстати, это – единственное работающее после 11 вечера место в городе.

Вторая пристойная гостиница – отель «Сити-центр», встроенная в функционирующий торговый центр. Можно пойти в тапочках за зубной пастой, спортивным инвентарем или чего там еще может понадобиться в Сибири. В халате пускают даже в находящийся в том же здании кинотеатр и ресторан «Семь пятниц». В последнем обитают местные одалиски в сопровождении угрюмых сибирских василисков, а повар готовит умопомрачительную пасту, ради которой

стоит возвращаться в Сургут минимум дважды в год.

Дороги в Сургуте для жителя европейской России непривычны. Во-первых, там пропускают пешеходов, как в какой-нибудь дикой Европе. Такая вежливость совмещается с удивительным хамством водителей по отношению друг к другу, как в самой затрапезной Азии. Во-вторых, дороги не поливают реагентами, а только чистят. Оперативность городских служб поражает, и ночной снегопад не является причиной для утренних пробок.

За соблюдением ПДД внимательно следят местные службы ГАИ, которые ретиво штрафуют нарушителей. Причины банальны: превышение скорости (и даже на 13 км/ч), либо несоблюдение каких-нибудь знаков. При общении с представителями власти следует учесть, что тут никто никому не торопится: протокол – без всякой задней мысли – могут заполнять и час, и два. Процесс известным москвичам способом ускорить





нельзя – не принято, а в нашем случае новая Mazda6 оказалась очень интересна представителям ГАИ, и они неторопливо изучали ее дизайн.

Дизайн

Mazda6 внешне повзрослела, но при этом сохранила легкость и спортивность. Даже в самой простой комплектации автомобиль оснащен не стальными, а красивыми легкосплавными дисками. Примечательна своим внешним видом и комплектация Sport – в ней 18-ти дюймовые колеса, биксеноновые фары и задний спойлер.

Зимняя дорога

Дорога между Сургутом и Нефтеюганском лежит через уникальный мост, соединяющий два берега Оби. Огромный стальной пилон держит на тросах 400-метровый пролет.

Еще недавно на обоих берегах скапливалось огромное количество автомобилей. Теперь по мосту могут пройти более 9000 автомобилей в сутки.

Нефтеюганск – город небольшой, когда-то бывший центром империи «Юкоса». Из примечательностей в нем – ресторан «Рассвет», принадлежащий дочери главы местной администрации, и заброшенный аэропорт гигантских размеров, работающий только на вертолетные вылеты. Вертолет – популярное и часто единственно возможное средство передвижения в Сибири, и нет ничего удивительного в том, что здесь находится один из самых больших вертолетных парков на материке.

Из Нефтеюганска двигаться нужно по дороге в Тюмень, пока не появятся указатели на Ханты-Мансийск. Дорога очень

хороша и вполне может сравниться с немецкими автобанами. Правда, в каждую сторону есть всего одна полоса, что при заснеженной дороге не имеет сильного значения. Все стараются ехать поближе к центру, что понятно: обочины коварны, поскольку непонятно, где она начинается, а где под снегом ничего нет.

Пейзажи по дороге красивы, но однообразны: почти все время это – «клянящиеся» под весом снега елки да болота. Время от времени встречаются так называемые «кусты» – маленькие «качалки» нефти. Серьезные буровые установки находятся далеко за пределами возможностей городских автомобилей. Интересные «вкрапления» – поражающие поражение огромные газовые факелы.

Между Сургутом и Ханты-Мансийском – около 250-ти километров, а где-то посередине находится поселок городского типа «Пойковский», по имени протекающей неподалеку речки. Примечателен он памятником вездеходу (найти памятник непросто, но им местные жители очень гордятся), яхт-клуб (найти так и не удалось), и гостиница «Ренессанс», которая, вопреки пышному названию, запоминается общепитовской едой и недружелюбными администраторами.

Следующие сто километров ничего не происходит, кроме время от времени пропадающего сигнала на мобильном телефоне.

Новости дилеров

Mazda на Урале

Автоленд

В Екатеринбурге открылся новый дилерский центр компании «Автоленд».

Ленточку разрезали лично замдиректора по продажам европейской штаб-квартиры Mazda Фил Уоринг, гендиректор Mazda Motor Rus Йорг Шрайбер и управляющий дилерским центром «Автоленд Юг» Павел Агапов.

Праздник, посвященный открытию нового центра, был выдержан в «мистическом стиле», напоминая о рекламной кампании Mazda3: у входа стояли девушки-ангелы, в шоу-руме танцевали летучие мыши. Закончилось мероприятие по-японски: гостям вынесли торт, состоявший из 300 суши. Именно такое количество автомобилей намерен продать новый дилерский центр Mazda до конца 2007 года. [ML](#)



Подарки к Новому году

Ю.С. Импекс

К новогодним праздникам специально для покупателей автомобилей Mazda5 и Mazda BT-50 были в компании приготовили подарочные пакеты опций. Вместе с покупкой Mazda5 вы можете бесплатно получить сигнализацию, защиту картера, салонные коврики и брызговики. Вместе с Mazda BT-50 – пластиковый оригинальный коврик в багажник. Также в салонах компании можно купить Mazda6, в подарок к которой идет сигнализация, защита картера, салонные коврики и брызговики. [ML](#)



Как раз удобная возможность внимательнее изучить интерьер.

Интерьер

Салон новой Mazda сделан очень качественно. Главное место на центральной консоли отдано CD-магнитоле с MP3, а чуть ниже – кнопки управления климат-контролем. Интересным новшеством в автомобиле является система CF-Net (сеть пересекающихся функций), которую можно назвать «маздовским» ответом i-Drive от BMW. Суть системы в том, что, не отрывая рук от руля, водитель может менять не только радиостанцию, но и контролировать работу кондиционера и проверять показания маршрутного компьютера. Если перестать говорить по мобильному телефону и выключить радио, то нельзя не поразиться наступающей тишине: в салоне проведены дополнительные работы по улучшению шумоизоляции.

Загадочное ХМАО

Дороги в Ханты-Мансийском автономном округе гораздо лучше, чем в Сургуте, причем граница проходит очень резко – как только появляется знак «Дорога пожаловать в ХМАО», дорога из заснеженной превращается в асфальтовую.

Сам Ханты-Мансийск – лубочная картинка. В городе по официальным данным живет более

50 000 человек, однако количество туристов превышает это число в десять раз. Одна из причин этому – биатлон. Этап кубка мира по биатлону случается в Ханты-Мансийске в марте. Правда, местные жители этому не очень рады: даже в таком крошечном городке возникают пробки в связи с приездом разнообразных высокопоставленных «шишек».

В Ханты-Мансийске – три основные гостиницы: «Югорская долина», «Торей» и «На семи холмах». По европейским меркам, они скорее трехзвездочные, но от этого не менее дорогие. Номер в среднем обойдется в сумму от двух тысяч рублей в сутки. «Югорская долина» может испугать своей огромностью – построенная в форме чума с советским размахом, она бурлит жизнью и будет неудобной, если целью поездки является общение с природой. Торей – интеллигентный отельчик и находится в относительном центре города.

Гостиница «На семи холмах» находится как раз там, где проходят биатлонные соревнования, а потому прогуляться можно прямо по легендарной трассе. Кроме трасс для беговых лыж, в Ханты-Мансийске есть и 600-метровый горнолыжный спуск, а сейчас строится искусственный горнолыжный спуск – огромная труба, сияющая на верху насыпной горы.

Единственным легко достижимым общением с национальным колоритом является заповедник «Торум-Маа», находящийся на одном из семи холмов, на которых построен Ханты-Мансийск. В заповеднике собраны традиционные избышки местных народов, стоят настоящие ловушки на лосей и медведей. Экскурсию можно организовать по предварительной договоренности, и вполне вероятно, гидом вам достанется хант Никита, который поведаст много местных легенд, и непременно упомянет, что «все великие города были построены на семи холмах: Ханты-Мансийск, Москва, Рим».

Завершить посещение Ханты-Мансийска можно у монумента «Мамонты» – семь бронзовых скульптур общей массой в 70 тонн, отлитых по случаю нахождения неподалеку различных костей этого животного.

Недалеко от «мамонтов» находится еще один примечательный сибирский мост – через Иртыш. Взглянуть на мост можно с самой высокой точки Ханты-Мансийска – пирамиды-памятника народам Севера. На пятом этаже ресторана есть смотровая площадка, а на втором – ресторан, главная рекомендация по еде – избегать сложных блюд и обязательно попробовать строганину.

Строганина в Сибири – это как суши в Москве: национальная еда. **ML**

mazda ответит

Вы можете прислать нам любой вопрос, касающийся Mazda, ее дилеров, обслуживания автомобилей, а мы постараемся в самые сжатые сроки (но не чаще одного раза в месяц) получить на них ответы из самых первых уст. Почтовый ящик работает по адресу
AskMazda@gmail.com

Здравствуйтесь, как бороться с обледенением щеток стеклоочистителя на Mazda3?

С уважением, Алексей

Во-первых, перед поездкой на автомобиле необходимо вручную полностью очистить щетки стеклоочистителя от льда и снега, обеспечив возможность для щеток копировать профиль ветрового стекла и плотно прилегать к стеклу всей длиной рабочей ленты.

Во-вторых, на ходу автомобиля можно снизить вероятность обмерзания щеток, включив обдув ветрового стекла теплым воздухом. В режиме обдува ветрового стекла теплый воздух омывает зону расположения щеток в выключенном состоянии стеклоочистителя и препятствует в определенной степени обмерзанию щеток.

В-третьих, рекомендуется использовать неразбавленную низкозамерзающую жидкость омывателя (при разбавлении жидкости водой вероятность намерзания на щетки льда увеличивается).

Если щетки стеклоочистителя все-таки обледенели и качество очистки ветрового стекла и обзорность ухудшились, необходимо незамедлительно и соблюдая меры предосторожности, свернуть к краю проезжей части или на обочину дороги, выйти из автомобиля и очистить щетки вручную. Для улучшения качества очистки стекла необходимо периодически (или как только эффективность работы стеклоочистителя снизится) тщательно промывать жидкостью для омывателя и очищать ветровое стекло и щетки от грязи и прочих составов, используемых для обработки дорог в зимний сезон. **ML**

